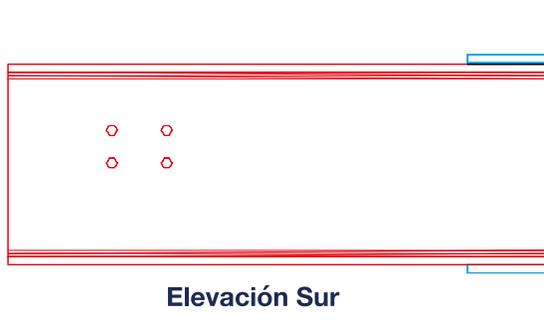
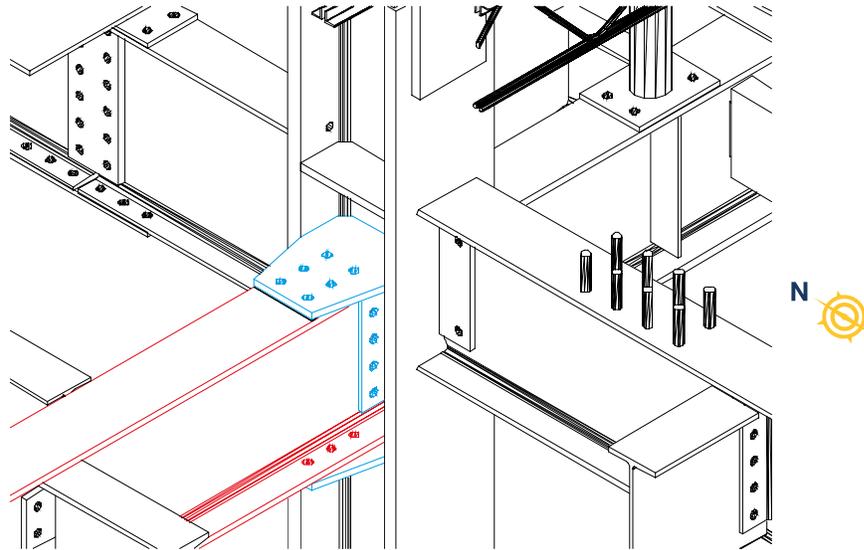
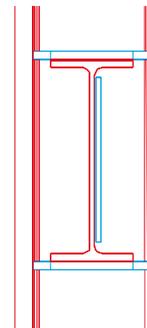


CONEXIÓN A MOMENTO: PATINES Y ALMA CON CUBREPLACAS ATORNILLADO. COLUMNA C1 / TRABE B2



Elevación Oeste



ESTADOS LIMITE:

- Ruptura por bloque de cortante.
- Aplastamiento Tornillos.
- Cortante en tornillos.
- Pandeo de placas.
- Ruptura por tensión.
- Fluencia por tensión.
- Resistencia de la soldadura.

NOTAS:

- La columna C1 soporta la trabe B2 mediante una conexión a momento con patines y alma atornillado con placas.
- Estas cubreplacas que se conectarán a los patines de la trabe son soldados en taller a la columna de soporte y posteriormente atornillados en campo a la trabe.
- Esta conexión a momento se conecta al alma de la columna C1. Las cubre placas que se conectan a los patines de la trabe son cortadas para rellenar el espacio existente entre los dos patines de la columna.
- Las esquinas de las cubre placas son recortadas para eliminar la posibilidad de inducir concentración de esfuerzo en la zona donde se converge el patin y el alma de la columna. No debe colocarse soldadura en estas zonas.
- Las cubre placas conectadas a los patines de la trabe son empleadas para transferir a la columna el par fuerzas producido por los momentos.
- La placa conectada al alma de la trabe es empleada para transferir la fuerza cortante.
- El efecto ocasionado por la excentricidad del cortante en la conexión no es considerado.
- Para todas las conexiones viga-columna rígidas y parcialmente rígidas, la rigidez de la columna debe ser analizada para asegurar que las fuerzas transmitidas al patin no excedan los estados límites que pueden ser aplicados.